

TUYAU HP

TUYAU SEMI RIGIDE HAUTE PRESSION POUR VEHICULES INCENDIE

Caractéristiques techniques

Tube intérieur	caoutchouc SBR noir	Diamètre intérieur en mm	25.4
Renforcement	1 tresse textile	Diamètre intérieur en pouces	1
Recouvrement	caoutchouc anti-abrasif noir CR	Diamètre extérieur en mm	36
Aspect	bandelé fine toile	Epaisseur de paroi	5.5
Température	0 à 90°C	Pression de service en bar	40
Longueur de fabrication	60 mètres	Pression L.N.E. en bar	120
Couleur	noir	Rayon de courbure en mm	90
		Poids au mètre en kg	0.70

Par rapport aux tuyaux PVC rouge qui équipent habituellement les LDT, ce tuyau présente de multiples avantages :

- Même souplesse lors des fortes chaleurs d'été ou lors des grands froids d'hiver.
- Même pression de service à 20°C qu'à 90°C.
- Meilleure tenue au feu, rayon de courbure et tenue au rond.
- Il a moins de "mémoire" de son enroulement sur dévidoir, ce qui facilite sa mise en oeuvre dans les cages d'escalier d'immeubles lors des interventions sur les feux de conduites de vide-ordure.

ASPIRAL

TUYAU D'ASPIRATION

Caractéristiques techniques

Tube intérieur	caoutchouc SBR lisse	ASPIRAL DN 40	ASPIRAL DN 65	ASPIRAL DN 100	
Renforcement	4 plis textiles et spirale métallique	Ø intérieur en mm	45	70	110
Recouvrement	caoutchouc SBR résistant à l'abrasion et aux intempéries	Ø intérieur en pouces	1"3/4	2"3/4	4"11/32
Dépression admissible	0.9 bar	Ø extérieur en mm	58	85	128
Aspect	toilé	Epaisseur de paroi	6.5	7.5	9
Température	90°C maximum	Pression de service en bar	10	10	10
Longueur de fabrication	2 mètres	Pression L.N.E. en bar	30	30	30
Couleur	noir	Rayon de courbure en mm	320	570	890
		Poids d'une longueur 2 m en kg	3.5	6.2	12.0

Raccords : SYM / ALU en DN 40 et DN 65 + AR / ALU en DN 100.

Montage par sertissage.

vanrullen-uniser

Espace Galilée

ZI • 67 avenue des Nations Unies • 59270 BAILLEUL

Tel 03 28 50 38 80 - Fax 03 28 41 00 69

Mail : vanrullen@orange.fr

www.vanrullen-uniser.fr

Conforme à la
Norme Française

NF EN ISO 1947
Classification I 2 C

Conforme à la
Norme FCSE

NF EN 14557