

AIRPORT FOAM

EMULSEUR SYNTHETIQUE NEWTONIEN SANS FLUOR POUR FEUX D'HYDROCARBURES

Description

L'AIRPORT FOAM est un émulseur synthétique newtonien résultant de l'association de bases moussantes synthétiques et de stabilisateurs de mousse. Il est particulièrement approprié à la lutte contre les feux de nappes d'hydrocarbures.

Conforme aux Normes
Européennes
EN 1568

Homologué
OACI Niveau B

Disponible en versions
1%, 3% et 6%

Propriétés physico - chimiques	Airport Foam 1%	Airport Foam 3%	Airport Foam 6%
Apparence	Liquide	Liquide	Liquide
Densité à 20°C	1 +/- 0,01	1 +/- 0,01	1 +/- 0,01
Viscosité à 20°C	< 10 mm ² .s	< 3 mm ² .s	< 2 mm ² .s
pH	7,5 +/- 1	7,5 +/- 1	7,5 +/- 1
Point de congélation	< -10°C	< -9°C	< -1°C
Taux de sédimentation	< 0,1%	< 0,1%	< 0,1%
Tension de surface	< 25 mN/m	< 25 mN/m	< 25 mN/m
Bas Foisonnement	≥ 6	≥ 6	≥ 6,5
Décantation 25%	> 1 min 30	> 1 min 30	> 1 min 45

Application

D'une efficacité redoutable, il est le produit idéal lorsqu'une extinction rapide est nécessaire pour sauver des vies ou empêcher la propagation d'un sinistre.

Il est particulièrement adapté en cas d'interventions contre les feux d'avions ou d'hélicoptères.

Qualités particulières

- Sans fluor.
- Newtonien.
- Facilement biodégradable.

Stockage/Garantie

Les émulseurs synthétiques doivent être stockés dans des emballages inox ou plastiques.

Garantie : 10 ans dans leurs emballages d'origine et conditions normales de stockage.

Températures de stockage : De -30°C à +60°C.

vanrullen-uniser



Espace Galilée

ZI • 67 avenue des Nations Unies • 59270 BAILLEUL

Tel 03 28 50 38 80 - Fax 03 28 41 00 69

Mail : vanrullen@orange.fr

www.vanrullen-uniser.fr